一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

報告年度	令和7 年度
主たる事務所住所	愛知県名古屋市中区三の丸３丁目１番地１号
事業者名	名古屋市
会社設立年度（西暦）	1922 年度
代表者名	折戸　秀郷
役職名	局長
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	1950 年度
許可に付された条件の内容	ー
自動車車庫の箇所数	10 箇所
休憩・仮眠室の箇所数	69 箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	◉加入済 ○未加入
協会等名称	☑日本バス協会（都道府県バス協会） ☐バスユナイテッドセーフティ ☐ロケバス協会 ☐日本撮影車輌協会 ☐福岡県貸切バス協会 ☐福岡県第一貸切バス協会 ☐その他 （注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してくだ
担当者氏名	内藤　祐太
担当者連絡先	052-972-3865

営業所名	如意
営業所の所在都道府県名	愛知県

保有車両に関する情報

	車両数	年式（年）（西暦） 最古	年式（年）（西暦） 最新	平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数	主な運行の態様
大型	1 台	2011 年	2011 年	15.1 年	1 台	1 台	0 台	0 台	学校・企業等送迎
中型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
小型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
コミューター	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー

任意保険	対人保険	千円	☑無制限
	対物保険	2,000 千円	☐無制限

人員体制に関する情報

		正規	正規雇用以外	合計
運転者	雇用形態別	1 人	0 人	1 人
	平均給与月額	587,431 円	円	
	平均給与額の水準	A	ー	
	社会保険等加入者	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		1 人	1 人	1 人	1 人
	平均勤続年数	17 年		

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者		運行管理補助者		整備管理者		整備管理補助者	
	15	人	4	人	1	人	27	人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	0	人	4	人	0	人	17	人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者		運行管理者		整備管理者	
教育年間実施回数	12	回	12	回	13	回
研修年間実施回数	9	回	3	回	1	回

初任運転者に対する安全運転の実技指導

実施の有無：◉有り ○無し

実施日程（西暦）	ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考
2026年2月17日	名古屋市内	大型	バス停発進時の右後方目視確認	9年	
2026年2月18日	名古屋市内	大型	右折開始前の右後方目視確認	3年	
2026年2月19日	名古屋市内	大型	リヤオーバーハングの振り出し確認	3年	
2026年2月20日	名古屋市内	大型	バス停発進時の右後方目視確認	3年	
2026年2月24日	名古屋市内	大型	リヤオーバーハングの振り出し確認のタイミング	9年	実施日程は2026年3月4日まで

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立		関係法令等への適合		PDCAサイクルの有効性	
内部監査実施の回数	1	回	1	回	1	回
指摘有無	無		無		無	
指摘措置	ー		ー		ー	

事故件数

	営業所		全国	
死亡事故件数	0	件	0	件
重傷事故件数	0	件	0	件
軽傷事故件数	0	件	0	件
物損事故件数	0	件	1	件
事故報告書提出件数	0	件	0	件
健康起因事故件数	0	件	0	件
走行キロ	291.7	Km	92,418.8	Km
走行１０万キロ当たりの重大事故件数	0.0	件	0.0	件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	ー

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近３年間）	○

民間認定機関における運輸 安全マネジメントセミナー（直近３年間）	×

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）		2006	年	12	月	26	日
安全統括管理者	役職	次長					
	選任年月日（西暦）	2025	年	4	月	1	日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無		○					
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無		○					
輸送の安全に関する目標の有無		○					
輸送の安全に関する目標の達成状況		○					

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

報告年度	令和7 年度
主たる事務所住所	愛知県名古屋市中区三の丸３丁目１番地１号
事業者名	名古屋市
会社設立年度（西暦）	1922 年度
代表者名	折戸　秀郷
役職名	局長
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	1950 年度
許可に付された条件の内容	ー
自動車車庫の箇所数	10 箇所
休憩・仮眠室の箇所数	69 箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	◉加入済 ○未加入
協会等名称	☑日本バス協会（都道府県バス協会） ☐バスユナイテッドセーフティ ☐ロケバス協会 ☐日本撮影車輌協会 ☐福岡県貸切バス協会 ☐福岡県第一貸切バス協会 ☐その他 （注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してくだ
担当者氏名	内藤　祐太
担当者連絡先	052-972-3865

営業所名	中川
営業所の所在都道府県名	愛知県

保有車両に関する情報

	車両数	年式（年）（西暦） 最古	年式（年）（西暦） 最新	平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数	主な運行の態様
大型	1 台	2011 年	2011 年	15.2 年	1 台	1 台	0 台	0 台	学校・企業等送迎
中型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
小型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
コミューター	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー

任意保険		
対人保険		千円 ☑無制限
対物保険	2,000	千円 ☐無制限

人員体制に関する情報

		正規	正規雇用以外	合計
運転者	雇用形態別	1 人	0 人	1 人
	平均給与月額	587,431 円	円	
	平均給与額の水準	A	ー	

	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
社会保険等加入者	1 人	1 人	1 人	1 人
平均勤続年数	17 年			

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者		運行管理補助者		整備管理者		整備管理補助者	
	16	人	4	人	1	人	32	人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	0	人	2	人	0	人	17	人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者		運行管理者		整備管理者	
教育年間実施回数	12	回	12	回	13	回
研修年間実施回数	9	回	3	回	1	回

初任運転者に対する安全運転の実技指導

実施の有無：◉有り ○無し

実施日程（西暦）	ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考
2025年4月11日	名古屋市内	大型	登り坂での停止、バス停発進時の確認	8年	
2025年4月14日	名古屋市内	大型	右左折時の速度と確認	2年	
2025年4月15日	名古屋市内	大型	バス停通過時の確認	2年	
2025年4月16日	名古屋市内	大型	右折時の確認、バス停通過の手順	2年	
2025年4月17日	名古屋市内	大型	低速ギヤ時のアクセル操作	2年	実施日程は2025年4月30日まで

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立		関係法令等への適合		PDCAサイクルの有効性	
内部監査実施の回数	1	回	1	回	1	回
指摘有無	無		無		無	
指摘措置	ー		ー		ー	

事故件数

	営業所		全国	
死亡事故件数	0	件	0	件
重傷事故件数	0	件	0	件
軽傷事故件数	0	件	0	件
物損事故件数	0	件	1	件
事故報告書提出件数	0	件	0	件
健康起因事故件数	0	件	0	件
走行キロ	229.7	Km	92,418.8	Km
走行１０万キロ当たりの重大事故件数	0.0	件	0.0	件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	ー

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近３年間）	○

民間認定機関における運輸 安全マネジメントセミナー（直近３年間）	×

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）		2006	年	12	月	26	日
安全統括管理者	役職	次長					
	選任年月日（西暦）	2025	年	4	月	1	日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無		○					
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無		○					
輸送の安全に関する目標の有無		○					
輸送の安全に関する目標の達成状況		○					

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

報告年度	令和7 年度
主たる事務所住所	愛知県名古屋市中区三の丸３丁目１番地１号
事業者名	名古屋市
会社設立年度（西暦）	1922 年度
代表者名	折戸　秀郷
役職名	局長
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	1950 年度
許可に付された条件の内容	ー
自動車車庫の箇所数	10 箇所
休憩・仮眠室の箇所数	69 箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	◉加入済 ○未加入
協会等名称	☑日本バス協会（都道府県バス協会） ☐バスユナイテッドセーフティ ☐ロケバス協会 ☐日本撮影車輌協会 ☐福岡県貸切バス協会 ☐福岡県第一貸切バス協会 ☐その他 （注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してくだ
担当者氏名	内藤　祐太
担当者連絡先	052-972-3865

営業所名	稲西
営業所の所在都道府県名	愛知県

保有車両に関する情報

	車両数	年式（年）（西暦） 最古	年式（年）（西暦） 最新	平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数	主な運行の態様
大型	1 台	2010 年	2010 年	15.3 年	1 台	1 台	0 台	0 台	学校・企業等送迎
中型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
小型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
コミューター	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー

任意保険	対人保険	千円	☑無制限
	対物保険	2,000 千円	☐無制限

人員体制に関する情報

		正規	正規雇用以外	合計
運転者	雇用形態別	1 人	0 人	1 人
	平均給与月額	587,431 円	円	
	平均給与額の水準	A	ー	

	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
社会保険等加入者	1 人	1 人	1 人	1 人
平均勤続年数	17 年			

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者		運行管理補助者		整備管理者		整備管理補助者	
	15	人	1	人	1	人	25	人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	0	人	1	人	0	人	15	人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者		運行管理者		整備管理者	
教育年間実施回数	12	回	12	回	13	回
研修年間実施回数	9	回	3	回	1	回

初任運転者に対する安全運転の実技指導

実施の有無：◉有り ○無し

実施日程（西暦）	ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考
2026年2月17日	名古屋市内	大型	無信横断歩道通過時の確認	3年	
2026年2月18日	名古屋市内	大型	リヤオーバーハングの振り出し確認	9年	
2026年2月19日	名古屋市内	大型	扉操作時の確認、バス停通過時の確認	9年	
2026年2月20日	名古屋市内	大型	アクセル、ブレーキ、クラッチの操作	3年	
2026年2月24日	名古屋市内	大型	右左折時の速度	3年	実施日程は2026年3月4日まで

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立		関係法令等への適合		PDCAサイクルの有効性	
内部監査実施の回数	1	回	1	回	1	回
指摘有無	無		無		無	
指摘措置	ー		ー		ー	

事故件数

	営業所		全国	
死亡事故件数	0	件	0	件
重傷事故件数	0	件	0	件
軽傷事故件数	0	件	0	件
物損事故件数	0	件	1	件
事故報告書提出件数	0	件	0	件
健康起因事故件数	0	件	0	件
走行キロ	518.9	Km	92,418.8	Km
走行１０万キロ当たりの重大事故件数	0.0	件	0.0	件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	ー

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近３年間）	○

民間認定機関における運輸 安全マネジメントセミナー（直近３年間）	×

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）		2006	年	12	月	26	日
安全統括管理者	役職	次長					
	選任年月日（西暦）	2025	年	4	月	1	日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無		○					
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無		○					
輸送の安全に関する目標の有無		○					
輸送の安全に関する目標の達成状況		○					

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

報告年度	令和7 年度
主たる事務所住所	愛知県名古屋市中区三の丸３丁目１番地１号
事業者名	名古屋市
会社設立年度（西暦）	1922 年度
代表者名	折戸　秀郷
役職名	局長
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	1950 年度
許可に付された条件の内容	ー
自動車車庫の箇所数	10 箇所
休憩・仮眠室の箇所数	69 箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	◉加入済 ○未加入
協会等名称	☑日本バス協会（都道府県バス協会） ☐バスユナイテッドセーフティ ☐ロケバス協会 ☐日本撮影車輌協会 ☐福岡県貸切バス協会 ☐福岡県第一貸切バス協会 ☐その他 （注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してくだ
担当者氏名	内藤　祐太
担当者連絡先	052-972-3865

営業所名	鳴尾
営業所の所在都道府県名	愛知県

保有車両に関する情報

	車両数	年式（年）（西暦） 最古	年式（年）（西暦） 最新	平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数	主な運行の態様
大型	1 台	2012 年	2012 年	14.0 年	1 台	1 台	0 台	0 台	学校・企業等送迎
中型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
小型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
コミューター	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー

任意保険	対人保険		千円 ☑無制限
	対物保険	2,000	千円 ☐無制限

人員体制に関する情報

		正規	正規雇用以外	合計
運転者	雇用形態別	1 人	0 人	1 人
	平均給与月額	587,431 円	円	
	平均給与額の水準	A	ー	

	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
社会保険等加入者	1 人	1 人	1 人	1 人
平均勤続年数	17 年			

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者		運行管理補助者		整備管理者		整備管理補助者	
	17	人	3	人	1	人	25	人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	0	人	3	人	0	人	17	人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者		運行管理者		整備管理者	
教育年間実施回数	12	回	12	回	13	回
研修年間実施回数	9	回	3	回	1	回

初任運転者に対する安全運転の実技指導

実施の有無：◉有り ○無し

実施日程（西暦）	ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考
2025年4月11日	名古屋市内	大型	停車時の車間距離、左折時の減速	2年	
2025年4月14日	名古屋市内	大型	坂道発進、クラッチ操作	2年	
2025年4月15日	名古屋市内	大型	バス停発進時、右左折時の確認	8年	
2025年4月16日	名古屋市内	大型	右左折時のリヤオーバーハングの確認	8年	
2025年4月17日	名古屋市内	大型	車線変更の仕方、バス停位置の確認	2年	

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立		関係法令等への適合		PDCAサイクルの有効性	
内部監査実施の回数	1	回	1	回	1	回
指摘有無	無		無		無	
指摘措置	ー		ー		ー	

事故件数

	営業所		全国	
死亡事故件数	0	件	0	件
重傷事故件数	0	件	0	件
軽傷事故件数	0	件	0	件
物損事故件数	1	件	1	件
事故報告書提出件数	0	件	0	件
健康起因事故件数	0	件	0	件
走行キロ	57,356.9	Km	92,418.8	Km
走行１０万キロ当たりの重大事故件数	0.0	件	0.0	件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	ー

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近３年間）	○

民間認定機関における運輸 安全マネジメントセミナー（直近３年間）	×

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）		2006	年	12	月	26	日
安全統括管理者	役職	次長					
	選任年月日（西暦）	2025	年	4	月	1	日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無		○					
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無		○					
輸送の安全に関する目標の有無		○					
輸送の安全に関する目標の達成状況		○					

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

報告年度	令和7 年度
主たる事務所住所	愛知県名古屋市中区三の丸３丁目１番地１号
事業者名	名古屋市
会社設立年度（西暦）	1922 年度
代表者名	折戸　秀郷
役職名	局長
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	1950 年度
許可に付された条件の内容	ー
自動車車庫の箇所数	10 箇所
休憩・仮眠室の箇所数	69 箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	◉加入済 ○未加入
協会等名称	☑日本バス協会（都道府県バス協会） ☐バスユナイテッドセーフティ ☐ロケバス協会 ☐日本撮影車輌協会 ☐福岡県貸切バス協会 ☐福岡県第一貸切バス協会 ☐その他 （注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してくだ
担当者氏名	内藤　祐太
担当者連絡先	052-972-3865

営業所名	緑
営業所の所在都道府県名	愛知県

保有車両に関する情報

	車両数	年式（年）（西暦） 最古	年式（年）（西暦） 最新	平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数	主な運行の態様
大型	1 台	2011 年	2011 年	15.2 年	1 台	1 台	0 台	0 台	学校・企業等送迎
中型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
小型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
コミューター	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー

任意保険			
対人保険		千円	☑無制限
対物保険	2,000	千円	☐無制限

人員体制に関する情報

		正規	正規雇用以外	合計
運転者	雇用形態別	1 人	0 人	1 人
	平均給与月額	587,431 円	円	
	平均給与額の水準	A	ー	
	社会保険等加入者	健康保険 1 人	厚生年金 1 人	労災保険 1 人 / 雇用保険 1 人
	平均勤続年数	17 年		

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者		運行管理補助者		整備管理者		整備管理補助者	
	17	人	3	人	1	人	24	人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	0	人	3	人	0	人	17	人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者		運行管理者		整備管理者	
教育年間実施回数	12	回	12	回	13	回
研修年間実施回数	9	回	3	回	1	回

初任運転者に対する安全運転の実技指導

実施の有無：◉有り ○無し

実施日程（西暦）	ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考
2025年4月11日	名古屋市内	大型	登り坂での停止、リヤオーバーハングの確認	8年	
2025年4月14日	名古屋市内	大型	扉操作時の確認、バス停通過時の確認	8年	
2025年4月15日	名古屋市内	大型	扉操作時の確認、バス停通過時の確認	8年	
2025年4月16日	名古屋市内	大型	扉操作時の確認、バス停通過時の確認	8年	
2025年4月17日	名古屋市内	大型	扉操作時の確認、バス停通過時の確認	8年	実施日程は2025年4月30日まで

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立		関係法令等への適合		PDCAサイクルの有効性	
内部監査実施の回数	1	回	1	回	1	回
指摘有無	無		無		無	
指摘措置	ー		ー		ー	

事故件数

	営業所		全国	
死亡事故件数	0	件	0	件
重傷事故件数	0	件	0	件
軽傷事故件数	0	件	0	件
物損事故件数	0	件	1	件
事故報告書提出件数	0	件	0	件
健康起因事故件数	0	件	0	件
走行キロ	667.6	Km	92,418.8	Km
走行１０万キロ当たりの重大事故件数	0.0	件	0.0	件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	ー

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近３年間）	○

民間認定機関における運輸 安全マネジメントセミナー（直近３年間）	×

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）		2006	年	12	月	26	日
安全統括管理者	役職	次長					
	選任年月日（西暦）	2025	年	4	月	1	日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無		○					
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無		○					
輸送の安全に関する目標の有無		○					
輸送の安全に関する目標の達成状況		○					

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

報告年度	令和7 年度
主たる事務所住所	愛知県名古屋市中区三の丸３丁目１番地１号
事業者名	名古屋市
会社設立年度（西暦）	1922 年度
代表者名	折戸　秀郷
役職名	局長
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	1950 年度
許可に付された条件の内容	ー
自動車車庫の箇所数	10 箇所
休憩・仮眠室の箇所数	69 箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	◉加入済 ○未加入
協会等名称	☑日本バス協会（都道府県バス協会） ☐バスユナイテッドセーフティ ☐ロケバス協会 ☐日本撮影車輌協会 ☐福岡県貸切バス協会 ☐福岡県第一貸切バス協会 ☐その他 （注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してくだ
担当者氏名	内藤　祐太
担当者連絡先	052-972-3865

営業所名	猪高
営業所の所在都道府県名	愛知県

保有車両に関する情報

	車両数	年式（年）（西暦） 最古	年式（年）（西暦） 最新	平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数	主な運行の態様
大型	1 台	2010 年	2010 年	15.3 年	1 台	1 台	0 台	0 台	学校・企業等送迎
中型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
小型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
コミューター	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー

任意保険	対人保険	千円	☑無制限
	対物保険	2,000 千円	☐無制限

人員体制に関する情報

		正規	正規雇用以外	合計
運転者	雇用形態別	1 人	0 人	1 人
	平均給与月額	587,431 円	円	
	平均給与額の水準	A	ー	
	社会保険等加入者	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		1 人	1 人	1 人	1 人
	平均勤続年数	17 年		

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者		運行管理補助者		整備管理者		整備管理補助者	
	13	人	4	人	1	人	24	人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	0	人	3	人	0	人	16	人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者		運行管理者		整備管理者	
教育年間実施回数	12	回	12	回	13	回
研修年間実施回数	9	回	3	回	1	回

初任運転者に対する安全運転の実技指導

実施の有無：◉有り ○無し

実施日程（西暦）	ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考
2025年4月11日	名古屋市内	大型	発進時の確認、坂道での発進停止	2年	
2025年4月14日	名古屋市内	大型	リヤオーバーハングの振り出し確認	2年	
2025年4月15日	名古屋市内	大型	発進時の確認、扉操作時の確認	2年	
2025年4月16日	名古屋市内	大型	バス停発進時の右後方目視確認	2年	
2025年4月17日	名古屋市内	大型	右折中の速度、バス停通過後の確認	8年	実施日程は2025年4月30日まで

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立		関係法令等への適合		PDCAサイクルの有効性	
内部監査実施の回数	1	回	1	回	1	回
指摘有無	無		無		無	
指摘措置	ー		ー		ー	

事故件数

	営業所		全国	
死亡事故件数	0	件	0	件
重傷事故件数	0	件	0	件
軽傷事故件数	0	件	0	件
物損事故件数	0	件	1	件
事故報告書提出件数	0	件	0	件
健康起因事故件数	0	件	0	件
走行キロ	792.2	Km	92,418.8	Km
走行１０万キロ当たりの重大事故件数	0.0	件	0.0	件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	ー

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近３年間）	○

民間認定機関における運輸 安全マネジメントセミナー（直近３年間）	×

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）		2006	年	12	月	26	日
安全統括管理者	役職	次長					
	選任年月日（西暦）	2025	年	4	月	1	日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無		○					
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無		○					
輸送の安全に関する目標の有無		○					
輸送の安全に関する目標の達成状況		○					

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

報告年度	令和7 年度
主たる事務所住所	愛知県名古屋市中区三の丸３丁目１番地１号
事業者名	名古屋市
会社設立年度（西暦）	1922 年度
代表者名	折戸　秀郷
役職名	局長
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	1950 年度
許可に付された条件の内容	ー
自動車車庫の箇所数	10 箇所
休憩・仮眠室の箇所数	69 箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	◉加入済 ○未加入
協会等名称	☑日本バス協会（都道府県バス協会） ☐バスユナイテッドセーフティ ☐ロケバス協会 ☐日本撮影車輌協会 ☐福岡県貸切バス協会 ☐福岡県第一貸切バス協会 ☐その他 （注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してくだ
担当者氏名	内藤　祐太
担当者連絡先	052-972-3865

営業所名	御器所
営業所の所在都道府県名	愛知県

保有車両に関する情報

	車両数	年式（年）（西暦） 最古	年式（年）（西暦） 最新	平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数	主な運行の態様
大型	1 台	2010 年	2010 年	15.3 年	1 台	1 台	0 台	0 台	学校・企業等送迎
中型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
小型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
コミューター	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー

任意保険	対人保険	千円	☑無制限
	対物保険 2,000	千円	☐無制限

人員体制に関する情報

		正規	正規雇用以外	合計
運転者	雇用形態別	1 人	0 人	1 人
	平均給与月額	587,431 円	円	
	平均給与額の水準	A	ー	
	社会保険等加入者	健康保険 1 人	厚生年金 1 人	労災保険 1 人 / 雇用保険 1 人
	平均勤続年数	17 年		

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者		運行管理補助者		整備管理者		整備管理補助者	
	14	人	6	人	1	人	24	人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	0	人	4	人	0	人	17	人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者		運行管理者		整備管理者	
教育年間実施回数	12	回	12	回	13	回
研修年間実施回数	9	回	3	回	1	回

初任運転者に対する安全運転の実技指導

実施の有無：◉有り ○無し

実施日程（西暦）	ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考
2025年4月11日	名古屋市内	大型	クラッチ操作、右左折時の速度調整	8年	
2025年4月14日	名古屋市内	大型	バス停通過時の手順	8年	
2025年4月15日	名古屋市内	大型	右左折時の確認のタイミング	2年	
2025年4月16日	名古屋市内	大型	丁寧なブレーキ操作	2年	
2025年4月17日	名古屋市内	大型	右左折時の速度と確認	2年	実施日程は2025年4月30日まで

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立		関係法令等への適合		PDCAサイクルの有効性	
内部監査実施の回数	1	回	1	回	1	回
指摘有無	無		無		無	
指摘措置	ー		ー		ー	

事故件数

	営業所		全国	
死亡事故件数	0	件	0	件
重傷事故件数	0	件	0	件
軽傷事故件数	0	件	0	件
物損事故件数	0	件	1	件
事故報告書提出件数	0	件	0	件
健康起因事故件数	0	件	0	件
走行キロ	55.9	Km	92,418.8	Km
走行１０万キロ当たりの重大事故件数	0.0	件	0.0	件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	ー

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近３年間）	○

民間認定機関における運輸 安全マネジメントセミナー（直近３年間）	×

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）		2006	年	12	月	26	日
安全統括管理者	役職	次長					
	選任年月日（西暦）	2025	年	4	月	1	日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無		○					
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無		○					
輸送の安全に関する目標の有無		○					
輸送の安全に関する目標の達成状況		○					

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

報告年度	令和7 年度
主たる事務所住所	愛知県名古屋市中区三の丸３丁目１番地１号
事業者名	名古屋市
会社設立年度（西暦）	1922 年度
代表者名	折戸　秀郷
役職名	局長
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	1950 年度
許可に付された条件の内容	ー
自動車車庫の箇所数	10 箇所
休憩・仮眠室の箇所数	69 箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	◉加入済 ○未加入
協会等名称	☑日本バス協会（都道府県バス協会）　☐バスユナイテッドセーフティ　☐ロケバス協会 ☐日本撮影車輌協会　☐福岡県貸切バス協会　☐福岡県第一貸切バス協会 ☐その他 （注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してくだ
担当者氏名	内藤　祐太
担当者連絡先	052-972-3865

営業所名	大森
営業所の所在都道府県名	愛知県

保有車両に関する情報

	車両数	年式（年）（西暦） 最古	年式（年）（西暦） 最新	平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数	主な運行の態様
大型	1 台	2011 年	2011 年	15.2 年	1 台	1 台	0 台	0 台	学校・企業等送迎
中型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
小型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
コミューター	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー

任意保険	対人保険	千円	☑無制限
	対物保険	2,000 千円	☐無制限

人員体制に関する情報

		正規	正規雇用以外	合計
運転者	雇用形態別	1 人	0 人	1 人
	平均給与月額	587,431 円	円	
	平均給与額の水準	A	ー	

	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
社会保険等加入者	1 人	1 人	1 人	1 人
平均勤続年数	17 年			

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者		運行管理補助者		整備管理者		整備管理補助者	
	15	人	15	人	1	人	23	人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	11	人	14	人	0	人	22	人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者		運行管理者		整備管理者	
教育年間実施回数	24	回	15	回	12	回
研修年間実施回数	79	回	2	回	12	回

初任運転者に対する安全運転の実技指導

実施の有無：◉有り ○無し

実施日程（西暦）	ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考
2025年3月11日	津島構内	大型	スラローム・後退・狭路左折	3年	
2025年3月12日	津島構内	大型	S字・クランク・縦列後退・バス停寄	3年	
2025年3月13日	津島構内	大型	S字・クランク・鋭角・バス停寄・車庫入れ	3年	
2025年3月16日	津島構内・路上	大型	S字・鋭角・狭路右左折・車庫入れ・急制動	3年	
2025年3月17日	津島構内・路上	大型	S字・タコつぼ・クランク・狭路右左折・急制動	3年	実施日程は2025年4月29日まで

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立		関係法令等への適合		PDCAサイクルの有効性	
内部監査実施の回数	1	回	1	回	1	回
指摘有無	無		無		無	
指摘措置	ー		ー		ー	

事故件数

	営業所		全国	
死亡事故件数	0	件	0	件
重傷事故件数	0	件	0	件
軽傷事故件数	0	件	0	件
物損事故件数	0	件	1	件
事故報告書提出件数	0	件	0	件
健康起因事故件数	0	件	0	件
走行キロ	20,260.1	Km	92,418.8	Km
走行１０万キロ当たりの重大事故件数	0.0	件	0.0	件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	ー

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近３年間）	○

民間認定機関における運輸 安全マネジメントセミナー（直近３年間）	×

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）		2006	年	12	月	26	日
安全統括管理者	役職	次長					
	選任年月日（西暦）	2025	年	4	月	1	日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無		○					
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無		○					
輸送の安全に関する目標の有無		○					
輸送の安全に関する目標の達成状況		○					

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

報告年度	令和7 年度
主たる事務所住所	愛知県名古屋市中区三の丸３丁目１番地１号
事業者名	名古屋市
会社設立年度（西暦）	1922 年度
代表者名	折戸　秀郷
役職名	局長
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	1950 年度
許可に付された条件の内容	ー
自動車車庫の箇所数	10 箇所
休憩・仮眠室の箇所数	69 箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	◉加入済 ○未加入
協会等名称	☑日本バス協会（都道府県バス協会） ☐バスユナイテッドセーフティ ☐ロケバス協会 ☐日本撮影車輌協会 ☐福岡県貸切バス協会 ☐福岡県第一貸切バス協会 ☐その他 （注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してくだ
担当者氏名	内藤　祐太
担当者連絡先	052-972-3865

営業所名	野並
営業所の所在都道府県名	愛知県

保有車両に関する情報

	車両数	年式（年）（西暦） 最古	年式（年）（西暦） 最新	平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数	主な運行の態様
大型	1 台	2011 年	2011 年	15.2 年	1 台	1 台	0 台	0 台	学校・企業等送迎
中型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
小型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
コミューター	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー

任意保険			
対人保険		千円	☑無制限
対物保険	2,000	千円	☐無制限

人員体制に関する情報

		正規	正規雇用以外	合計
運転者	雇用形態別	1 人	0 人	1 人
	平均給与月額	587,431 円	円	
	平均給与額の水準	A	ー	
	社会保険等加入者	健康保険 1 人	厚生年金 1 人	労災保険 1 人 / 雇用保険 1 人
	平均勤続年数	17 年		

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者		運行管理補助者		整備管理者		整備管理補助者	
	11	人	19	人	2	人	24	人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	9	人	15	人	0	人	22	人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者		運行管理者		整備管理者	
教育年間実施回数	24	回	8	回	12	回
研修年間実施回数	67	回	2	回	12	回

初任運転者に対する安全運転の実技指導

実施の有無：◉有り ○無し

実施日程（西暦）	ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考
2025年4月11日	津島構内	大型	スラローム・後退・狭路左折	５年	
2025年4月12日	津島構内	大型	S字・クランク・縦列後退・バス停寄	５年	
2025年4月13日	津島構内	大型	S字・クランク・鋭角・バス停寄・車庫入れ	５年	
2025年4月14日	津島構内・路上	大型	S字・鋭角・狭路右左折・車庫入れ・急制動	５年	
2025年4月15日	津島構内・路上	大型	S字・タコつぼ・クランク・狭路右左折・急制動	５年	実施日程は2025年5月16日まで

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立		関係法令等への適合		PDCAサイクルの有効性	
内部監査実施の回数	1	回	1	回	1	回
指摘有無	無		無		無	
指摘措置	ー		ー		ー	

事故件数

	営業所		全国	
死亡事故件数	0	件	0	件
重傷事故件数	0	件	0	件
軽傷事故件数	0	件	0	件
物損事故件数	0	件	1	件
事故報告書提出件数	0	件	0	件
健康起因事故件数	0	件	0	件
走行キロ	1,059.7	Km	92,418.8	Km
走行１０万キロ当たりの重大事故件数	0.0	件	0.0	件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	ー

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近３年間）	○

民間認定機関における運輸 安全マネジメントセミナー（直近３年間）	×

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）		2006	年	12	月	26	日
安全統括管理者	役職	次長					
	選任年月日（西暦）	2025	年	4	月	1	日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無		○					
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無		○					
輸送の安全に関する目標の有無		○					
輸送の安全に関する目標の達成状況		○					

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

報告年度	令和7 年度
主たる事務所住所	愛知県名古屋市中区三の丸３丁目１番地１号
事業者名	名古屋市
会社設立年度（西暦）	1922 年度
代表者名	折戸　秀郷
役職名	局長
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	1950 年度
許可に付された条件の内容	ー
自動車車庫の箇所数	10 箇所
休憩・仮眠室の箇所数	69 箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	◉加入済 ○未加入
協会等名称	☑日本バス協会（都道府県バス協会） ☐バスユナイテッドセーフティ ☐ロケバス協会 ☐日本撮影車輌協会 ☐福岡県貸切バス協会 ☐福岡県第一貸切バス協会 ☐その他 （注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してくだ
担当者氏名	内藤　祐太
担当者連絡先	052-972-3865

営業所名	浄心
営業所の所在都道府県名	愛知県

保有車両に関する情報

	車両数	年式（年）（西暦） 最古	年式（年）（西暦） 最新	平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	ASV搭載車両導入台数	ASV搭載車両うち後付導入台数	主な運行の態様
大型	1 台	2011 年	2011 年	15.2 年	1 台	1 台	0 台	0 台	学校・企業等送迎
中型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
小型	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー
コミューター	0 台	年	年	年	台	台	台	台	ー

任意保険			
対人保険		千円	☑無制限
対物保険	2,000	千円	☐無制限

人員体制に関する情報

		正規	正規雇用以外	合計
運転者	雇用形態別	1 人	0 人	1 人
	平均給与月額	587,431 円	円	
	平均給与額の水準	A	ー	
	社会保険等加入者	健康保険 1 人	厚生年金 1 人	労災保険 1 人 / 雇用保険 1 人
	平均勤続年数	17 年		

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者		運行管理補助者		整備管理者		整備管理補助者	
	8	人	3	人	1	人	15	人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	7	人	3	人	1	人	10	人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者		運行管理者		整備管理者	
教育年間実施回数	12	回	12	回	12	回
研修年間実施回数	13	回	17	回	17	回

初任運転者に対する安全運転の実技指導

実施の有無：◉有り ○無し

実施日程（西暦）	ルート	車種区分	添乗者による実技指導の具体的な内容	添乗者の指導歴	備考
2025年5月7日	名古屋市内	大型	リヤオーバーハングの振り出し確認	8年	
2025年5月8日	名古屋市内	大型	右左折時の確認のタイミング	8年	
2025年5月11日	名古屋市内	大型	丁寧なブレーキ操作	8年	
2025年5月12日	名古屋市内	大型	バス停発進時の右後方目視確認	8年	
2025年5月13日	名古屋市内	大型	車線変更の仕方、バス停位置の確認	8年	実施日程は2025年6月14日まで

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立		関係法令等への適合		PDCAサイクルの有効性	
内部監査実施の回数	1	回	1	回	1	回
指摘有無	無		無		無	
指摘措置	ー		ー		ー	

事故件数

	営業所		全国	
死亡事故件数	0	件	0	件
重傷事故件数	0	件	0	件
軽傷事故件数	0	件	0	件
物損事故件数	0	件	1	件
事故報告書提出件数	0	件	0	件
健康起因事故件数	0	件	0	件
走行キロ	11,186.1	Km	92,418.8	Km
走行１０万キロ当たりの重大事故件数	0.0	件	0.0	件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	ー

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近３年間）	○

民間認定機関における運輸 安全マネジメントセミナー（直近３年間）	×

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）		2006	年	12	月	26	日
安全統括管理者	役職	次長					
	選任年月日（西暦）	2025	年	4	月	1	日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無		○					
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無		○					
輸送の安全に関する目標の有無		○					
輸送の安全に関する目標の達成状況		○					